Gemeinde
Riehen

Sitzung des Einwohnerrats vom 24. August 2016

Reg. Nr. 1.3.1.11 14-18.660.02

Interpellation Roland Engeler-Ohnemus betreffend Tram- und Busverbindungen während den Bauarbeiten an der Hauptachse durch Riehen

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Die Erneuerung der Hauptachse Aeussere Baselstrasse – Baselstrasse - Lörracherstrasse ist für die Planer und Unternehmer sowie auch für die BVB eine grosse Herausforderung. Die Grundwasserschutzwanne im Gleisbereich kann nicht ohne den abschnittweisen Einspurbetrieb der Tramlinie gebaut werden. Dadurch ergeben sich betriebliche Auswirkungen auf den Trambetrieb. Ein vergleichsweise gutes ÖV-Angebot mit dem Tram bleibt aber zwischen dem Badischen Bahnhof und Riehen Grenze während der gesamten Bauzeit gewährleistet. Die bisher gemachten Erfahrungen mit dem baubedingten Betriebskonzept sind nach ersten Anlaufschwierigkeiten mit der neuen Einspursicherungsanlage grundsätzlich positiv. In den letzten Wochen gab es einige Probleme mit der Stromversorgung, die IWB und die BVB sind daran, deren Ursache zu lokalisieren und zu beheben.
Die einzelnen Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. *Ist der Gemeinderat bereit, sich bei den BVB dafür einzusetzen, dass diese auch während der Bauzeit an der Durchgangsachse (Aeuss. Baselstrasse/Lörracherstrasse) ihr Angebot im gewohnten Masse aufrechterhalten?*

Der Gemeinderat setzt sich generell für einen möglichst reibungslosen Ablauf des Verkehrs - im Besonderen auch des öffentlichen Verkehrs - während den Bauarbeiten ein. Das Angebot der Tramlinie 6 kann in gewohntem Mass gewährleistet werden. Durch die zwingend notwendige Einspurstrecke wird aber die mögliche Streckenkapazität gegenüber einer durchgehenden Zweispurstrecke eingeschränkt. Das bedeutet, dass die Tramlinie 2 in der Abendspitze von Eglisee bis Riehen Dorf (Schlaufe) nur noch im 15-Minuten-Takt verkehren kann.

2. *Ist der Gemeinderat bereit, sich bei den BVB dafür einzusetzen, dass die durch den Wegfall gewisser Kurse der Tramlinie 2 eingesparten Mittel anderweitig zu Gunsten der OeV-Nutzenden von und nach Riehen eingesetzt werden?*

Die BVB können durch die Takterweiterung bei der Tramlinie 2 keine Mittel einsparen. Durch die baubedingt längeren Fahrzeiten können beim 2er effektiv keine Kurse eingespart werden. Bei der Linie 6 müssen dadurch zeitweise sogar zusätzliche Kurse eingesetzt werden, sodass zusätzliche Kosten entstehen.

3. *Ist der Gemeinderat bereit, sich bei den BVB dafür einzusetzen, dass die BVB anstelle der in den Abendstunden nicht mehr nach Riehen verkehrenden Tramkurse der Linie 2 ab Eglisee einen Busersatz nach Riehen (z.B. via Bäumlihofstrasse-Grenzacherweg) einrichten?*

Für die wegfallenden Tramkurse der Linie 2 ist kein Busersatz vorgesehen. Die Linie 2 nach Riehen Dorf war im 7 ½-Minuten-Takt sehr schwach ausgelastet, sodass die Fahrgäste ohne weiteres auch in einem 15-Minuten-Takt aufgenommen werden können. Der Gemeinderat behält sich allerdings die Forderung nach mehr Tram- bzw. Buskursen vor, sollte sich das bestehende Angebot als zu knapp erweisen.

4. *Die BVB sind während den Gleissanierungsarbeiten gezwungen Tramhaltestellen temporär zu verschieben. Ist der Gemeinderat bereit, sich bei den BVB dafür einzusetzen, dass an den temporär eingerichteten Haltestellen Billettautomaten und Sitzgelegenheiten aufgestellt werden und jeweils ein gesicherter Fussgängerübergang über die Aeuss. Baselstrasse eingerichtet wird?*

Bei künftigen und länger benötigten Provisorien wird der Gemeinderat darauf hinwirken, dass eine Sitzgelegenheit und wenn möglich auch ein Billettautomat aufgestellt sowie ein gesicherter Zugang zur Haltestelle hergestellt werden. Bei der Haltestelle „Im Niederholzboden“ musste im Mai für vier Wochen eine provisorische Haltestelle eingerichtet werden. Diese wurde infolge der kurzen Dauer ohne die übliche Haltestelleninfrastruktur erstellt. Zudem war kurze Zeit auch der Zugang über den bestehenden Fussgängerstreifen umständlich.

Die Projektleitung und die BVB werden auch in Zukunft die Fahrgäste über Änderungen des Betriebs mittels Flyer und über Twitter@bvb_Leitstelle laufend informieren.

Riehen, 23. August 2016

Gemeinderat Riehen